

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne we Włocławku jako operator publicznego transportu zbiorowego

City Transport Enterprise of Włocławek as an operator of local mass public transport

AGNIESZKA GRZYBOWSKA, BEATA MULARA

Streszczenie:

Artykuł ukazuje rozwój Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego we Włocławku jako podmiotu wykonującego zadania użyteczności publicznej w zakresie publicznego transportu zbiorowego, od chwili jego powstania, aż po czasy współczesne. Zgodnie z przepisami ustawy o samorządzie gminnym, zapewnienie publicznego transportu zbiorowego na szczeblu lokalnym należy do zadań własnych gminy. Gmina Miasto Włocławek pełni rolę organizatora przewozów lokalnych, zaś operatorem jest Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne, które świadczy usługi na terenie Włocławka, zaś na obszarze innych gmin po zawarciu odpowiednich porozumień w sprawie finansowania przewozów lub po uzyskaniu koncesji. Organizator zapewnia funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na obszarze swojej właściwości poprzez planowanie rozwoju, prowadzenie badań i analiz potrzeb przewozowych, koordynowanie i zarządzanie. Działania te mają na celu zapewnienie odpowiednich standardów funkcjonowania transportu w zakresie infrastruktury technicznej, systemu taryfowo-biletowego oraz systemu informacji dla pasażerów. Ponadto przygotowuje i przeprowadza postępowanie zmierzające do zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, a następnie zawiera umowę z wybranym operatorem. Niniejsze opracowanie przybliży także zakres praw i obowiązków władz przedsiębiorstwa oraz gospodarkę MPK, będącego spółką z ograniczoną odpowiedzialnością. Artykuł powstał na podstawie analizy ustawodawstwa, aktów prawa unijnego, aktów prawa miejscowego, a także m.in. strony internetowej MPK we Włocławku.

Abstract:

Article covers development of City Transport Enterprise of Włocławek as a subject executing tasks of public utility in the area of public mass transport, Since its establishing till present day. According to the local government law, providing the local mass public transport is the task that has to be carried out by the local authorities. Local authorities of Włocławek are the administrator of local transport and City Communication Enterprise works as an operator, that provides transport services In the area of Włocławek. Providing transport to neighbor areas can be carried out after making necessary arrangements about financing transport services or after obtaining concession. Administrator ensures proper functioning off mass public transport in the area of its influence through planning further development, making research and analysis of the public needs, coordinating and administrating. These actions are executed in order to provide proper standards in functioning of transport in terms of technical infrastructure, tariff and ticket system and passenger information system. Furthermore local authorities prepare and lead legal proceedings aiming for making further arrangements about providing local mass public transport services, then local government makes an arrangement with chosen operator. This publication also describes rights and obligations of Enterprise management and MPK economy. MPK functions as a limited liability company. Following article is basing on analysis of local, country and European Union law and also MPK Włocławek website.

Słowa kluczowe:

Miasto Włocławek, publiczny transport zbiorowy, Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne, spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, władze przedsiębiorstwa, organizator publicznego transportu zbiorowego, operator publicznego transportu zbiorowego

Keywords:

Włocławek City, local mass public transport, City Transport Enterprise, limited liability company, Enterprise management, administrator of mass public transport, operator of mass public transport

Bibliografia:**Akty prawa krajowego:**

Ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 1954 z późn. zm.).

Ustawa z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 446 z późn. zm.).

Ustawa z dnia 13 lipca 1990 r. o prywatyzacji przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. Nr 51, poz. 298 z późn. zm.).

Ustawa z dnia 15 września 2000 r. – Kodeks spółek handlowych (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 1578 z późn. zm.).

Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 708 z późn. zm.).

Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2016r., poz. 831 z późn. zm.).

Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 1867 z późn. zm.).

Ustawa z dnia 21 października 2016 r. o umowie koncesji na roboty budowlane lub usługi (Dz. U. z 2016 r., poz. 1920 z późn. zm.).

Akty prawa unijnego:

Rozporządzenie (WE) Nr 1370 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23.10.2017 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego (Dz. Urz. UE (L) Nr 315 z dnia 3.12.2007 r.).

Inne źródła:

Akt notarialny z dnia 9.11.1995 r. o przekształceniu Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego we Włocławku w spółkę z ograniczoną odpowiedzialnością – Repertorium A Nr 19507/1995.

Regulamin organizacyjny MPK sp. z o.o. we Włocławku (Załącznik do Uchwały nr 19/2014 Zarządu MPK).

Umowa Spółki - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o.o. we Włocławku (grudzień 2015 r.).

Uchwała nr 41/2015 Zarządu MPK sp. z o.o. we Włocławku z dnia 23.06.2015 r. Zarządzenie nr 15/2015 Prezesa Zarządu MPK sp. z o.o. we Włocławku z dnia 30.06.2015 r.

Literatura:

Czarnecki K., *Rola gminy w systemie organizacji i finansowania publicznego transportu zbiorowego*, „Prawo Budżetowe Państwa i Samorządu” 2013, nr 1(1), s. 57-75.

Źródła internetowe:

<http://www.saniko.com.pl>

<http://pl.wikipedia.org/wiki/MPK/Wloclawek>

<http://www.q4.pl>

<http://www.mpk.com.pl>